

|     |                   |
|-----|-------------------|
| 事業名 | 農水産物輸送コスト支援事業（水産） |
|-----|-------------------|

|      |        |
|------|--------|
| 総事業費 | 856 千円 |
|------|--------|

### ① 計画 (Plan)

|                 |       |             |
|-----------------|-------|-------------|
| 長期振興計画<br>の位置づけ | 施策名   | 水産業の振興      |
|                 | 基本事業名 | 流通加工販売体制の整備 |

### ② 実施 (Do)

|              |  |  |
|--------------|--|--|
| 事業の意図        | 共同利用施設の軽微な修繕及び更新費用等を支援することにより、島外出荷量の増大を図る。 |  |
| 事業の実績<br>と成果 | 取組内容                                       | 種子島漁業協同組合を通じて島外へ共同出荷される鮮魚・活魚及び輸送用容器の移入に係る海上輸送費に対して助成を実施。 |
|              | 成果   | 漁業者の島外出荷の際の運輸負担を軽減させることができた。                             |

### ③ 振り返り (Check)

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 事業実施上の課題<br>(事業担当者記入)          | 水揚げ量の減少により、島外出荷する数が減少してきている。   |
| 評価結果の根拠<br>及び今後の課題<br>(担当課長記入) | 島外へ共同出荷される鮮魚・活魚及び輸送用容器の移入に係る海上輸送費を補助することで、流通販路の拡大や漁業者の所得向上を図るものであるが、令和6年度も、令和5年度並みに留まり、漁獲量の減少から、目標を大きく下回った。<br>島内消費が限られる中、漁獲量の確保とともに、島外出荷の負担軽減により、操業意欲に結びつける必要がある。 |

### ④ 改善 (Action)

|            |   |
|------------|---|
| 2025年度 方向性 | 水揚げ量の減少により島外出荷の鮮魚活魚が減少。<br>出荷量の推移を確認しながら、事業を実施。 |
|------------|---|