令和4年度　西之表市　公共施設等総合管理計画の主な取組実績（公共施設（建築系施設））

【計画の対象施設】
庁舎や学校、公営住宅等の建築系施設
【公共施設保有量の目標】
計画期間　40　年間で現状の　25%　以上削減。
直近10年間では6～7%の削減を目指す。

【基本原則】
○施設保有用の最適化（主な方針：■原則、単純更新は行わない　■見直しによる再配置と保有総量の削減）
○長寿命化の推進と安心安全の確保（主な方針：■予防保全型維持管理への転換　■施設の長寿命化）
○施設の効率的・効果的な運営（主な方針：■民間活力の導入検討　■更新費用の確保　■省エネルギー改修）

施設の減少

○売却した主な施設

施設名	面積
馬毛島緊急避難防災施設	878.00㎡
川迎旧たばこ育苗ハウス	104.04㎡
－	－

○解体した主な施設

施設名	面積
中谷団地	63.60㎡
－	－
－	－

施設の増加

○新規で取得した主な施設

施設名	面積
－	－
－	－

※令和4年度に取得した施設はありません。

○調査判明（増）の主な施設

施設名	面積
－	－
－	－

※調査判明（増）：台帳の精度向上により、新たに判明したもの。

遊休施設の利活用

遊休施設については、土地・建物の貸付を進め、
活用を図っております。

施設名称	備考
旧教員住宅（若宮）_建物	民間へ貸付
種子島特産品開発センターきらり（普通財産_建物）	民間へ貸付

旧若宮教員住宅3棟

特記事項：住環境の整備を進めつつ、全体としては削減に向け、既存施設の利活用や更新の抑制を図ります。

建物改修時の取組

○主な耐震・長寿命化・省エネ工事

工事件名	金額
市庁舎エレベーター1号機改修工事	17,050千円
市庁舎照明LED化改修工事	1,433千円

○主なユニバーサルデザイン化の取組

施設名称	備考
－	－
－	－

○主な脱炭素化の取組

施設名称	備考
西之表市役所	市庁舎照明LED化改修
－	－

令和4年度の施設延床面積増減実績

項目	数値
①　令和3年度末の施設延床面積	131,662.82㎡
②　令和4年度末の施設延床面積	130,617.18㎡
③　年間施設延床面積の増減	△1,045.64㎡
④　③のうち、調査判明による増加	0.00㎡
⑤　③のうち、調査判明による減少	0.00㎡
⑥　令和4年度の調査判明を除く実績	△1,045.64㎡
⑦　年間増減率	△0.79%

令和4年度　西之表市　公共施設等総合管理計画の主な取組実績（インフラ系施設）

【計画の対象施設】 道路・橋梁、水道、公園、港湾・漁港
【基本原則】 施設保有用の最適化
インフラ系施設は統廃合や複合化が比較的困難なため、安全性・経済性の追求やメンテナンスサイクルの検討など、適切な維持管理と新たな技術、民間活力の活用を推進します。

個別計画

計画区分	計画名称	策定年度
公園	西之表市都市公園施設長寿命化計画	H26年度／令和3年度
港湾	西之表市海岸堤防等長寿命化計画（浅川・大久保港）	H30年度
道路	西之表市橋梁長寿命化修繕計画	H26年度／H30年度
漁港	西之表市水産供給基盤機能保全計画	H27年度
漁港	西之表市海岸堤防等長寿命化計画（能野・安城・港漁港）	H30年度
林道	西之表市林道橋個別施設計画	R2年度
農道	西之表市農道橋個別施設計画	R2年度
農業水利	西之表市農業水利施設機能保全計画	H27年度
水道	西之表市新水道事業ビジョン（経営戦略）	R2年度

道路（市道・農道・林道）

○主な道路工事　※資本的支出による工事のみ算出

工事名称	金額
現和下之町石堂線道路改良工事 繰3-1工区	67,944千円
安城平松線道路改良工事　繰3-3工区	30,066千円
城上之原線道路舗装工事　繰3-2工区	14,170千円
西町上之原線道路改良工事　繰3-1工区	11,796千円
石堂杉之峯線交通安全対策工事	7,279千円
令和4年度林道保全整備工事　鹿之峯地区	2,999千円

安城平松線道路改良工事

橋りょう

○主な橋りょう工事　※資本的支出による工事のみ算出

工事名称	金額
曲川橋橋梁補修工事	42,118千円
小池橋橋梁補修工事	8,390千円
又延橋橋梁補修工事	2,953千円

曲川橋橋梁補修工事

曲川橋橋梁補修工事

その他

○その他の主な工事　※資本的支出による工事のみ算出

工事名称	金額
県単急傾斜地崩壊対策工事（中目地区）	11,077千円
立山港船揚場改修工事　繰3-1工区	7,356千円
立山港防波堤（基部）補修工事　3-1工区	7,183千円

県単急傾斜地崩壊対策工事（中目地区）

立山港防波堤（基部）補修工事

●令和4年度 インフラ資産 資本的支出工事実績　330,275千円
●令和4年度 インフラ資産 有形固定資産減価償却率
道路：63.9%　橋りょう・トンネル：76.7%　港湾・漁港：56.4%

※資本的支出：新設または価値や機能を向上させるような工事

※有形固定資産減価償却率：資産の耐用年数に対して、資産の取得からどの程度経過しているかを表す指標